



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Zadanie inwestycyjne:

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ” (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie: Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko – Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Adres obiektu:

woj. podkarpackie,  
powiat: niżański,  
gmina: Nisko, miejscowość: Nowosielec, Kończyce  
gmina: Jeżowe, miejscowość: Jeżowe

Stadium:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Część projektu/ nr tomu:

### 1. PLANSZA ZBIORCZA

#### I. WYKAZ REPERÓW

#### II. ARKUSZE PLANSZY ZBIORCZEJ

4

Spis zawartości:

na stronie nr 3

Inwestor:



Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad –  
działający przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Rzeszowie  
ul. Legionów 20  
35-959 Rzeszów

Wykonawca:

Konsorcjum spółek:



ul. Konstruktorska 12a  
02-673 Warszawa



Avenida de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja  
28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania

Jednostka Projektowa:



ul. Jana Niemierskiego 4  
35-307 Rzeszów

ZATWIERDZAM  
DO REALIZACJI

Inżynier Kontraktu

Stanisław Leśniak

Umowa nr:

2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.

Autorzy opracowania na arkuszach planszy zbiorczej i pod wykazem reperów

Przebieg 20.06.20

WERYFIKATOR DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
ROBÓT KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANYCH

mgr inż. Wiesław Baran

MACEDON E

Inspektor Nadzoru  
robót sanitarnych i melioracyjnych

mgr inż. Brunon Kwiatkowski

## I. WYKAZ REPERÓW

### 1. Repery robocze

Na odcinku przedmiotowego zadania założono repery robocze wymienione poniżej w tabeli.

Tabela 1. Wykaz reperów roboczych

L.p.	WYKAZ REPERÓW ROBOCZYCH			
	Nr	X	Y	Z
1	Rp.rob.37	5592726.29	7580983.46	165.424
2	Rp.rob.38	5592145.29	7580950.65	165.459
3	Rp.rob.39	5591691.42	7580869.17	166.580
4	Rp.rob.40	5591220.36	7580927.01	166.651
5	Rp.rob.41	5590746.99	7580916.05	167.501
6	Rp.rob.42	5590263.34	7580895.17	168.381
7	Rp.rob.43	5589794.46	7580815.75	168.275
8	Rp.rob.44	5589345.53	7580657.14	168.672
9	Rp.rob.45	5589024.57	7580425.03	168.776
10	Rp.rob.46	5588664.21	7580150.18	168.980
11	Rp.rob.47	5588327.51	7580056.64	169.598
12	Rp.rob.48	5587818.25	7580135.33	169.032
13	Rp.rob.49	5587397.86	7580276.52	168.997
14	Rp.rob.142	5583073.89	7583864.71	173.025
15	Rp.rob.143	5583411.84	7583403.67	172.202
16	Rp.rob.144	5583667.32	7583062.01	172.536
17	Rp.rob.145	5583793.81	7582565.56	176.685
18	Rp.rob.146	5584165.25	7582530.43	172.909
19	Rp.rob.147	5584532.26	7582227.93	173.389
20	Rp.rob.148	5584755.63	7581844.66	173.639
21	Rp.rob.149	5585068.09	7581484.55	172.531
22	Rp.rob.150	5585517.56	7581084.41	171.517
23	Rp.rob.151	5585803.09	7580774.63	169.692
24	Rp.rob.152	5586256.55	7580565.88	169.495
25	Rp.rob.153	5586735.77	7580771.26	168.903
26	Rp.rob.154	5587198.29	7580662.27	169.279

### 2. Istniejąca osnowa geodezyjna

W związku z projektowaną inwestycją należy dokonać przełożenia istniejących punktów osnowy geodezyjnej kolidujących z projektowanymi robotami.

Wykonawca robót budowlanych na etapie realizacji inwestycji ma obowiązek założenia nowych punktów osnowy geodezyjnej o tych samych parametrach dokładnościowych w zamian za punkty



kolidujące z projektowaną inwestycją. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć projekt nowej lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej Starości Powiatowemu, a po jego akceptacji do zastabilizowania punktów oraz sporządzenia dokumentów zgodnie z §83 Instrukcji G1.

Dodatkowo wszystkie punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w rejonie inwestycji należy oznaczyć i zabezpieczyć przed naruszeniem. Przy prowadzeniu prac w pobliżu punktów osnowy, należy zachować ostrożność, mającą na celu uchronienie ich przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub przesunięciem. W przypadku zniszczenia, podczas prowadzenia inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia znaków geodezyjnych.

W tabeli poniżej zestawiono punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pobliżu i na obszarze projektowanej budowy drogi ekspresowej S19.

Tabela 2. Zestawienie punktów osnowy geodezyjnej

Numer osnowy geodezyjnej	Numer osnowy geodezyjnej na mapie	Współrzędne	Zakres prac
Osnowa pozioma			
713331-10020	10020	N: 50°25'26,02" E: 22°07'52,51"	Brak
713331-10660	10660	N: 50°25'30,49" E: 22°07'31,03"	Brak
713331-11550	11550	N: 50°25'27,91" E: 22°07'46,46"	Przełożenie
713331-10310	10310	N: 50°25'17,35" E: 22°07'54,95"	Brak
713331-11360	11360	N: 50°25'12,62" E: 22°07'56,92"	Brak
713331-11370	11370	N: 50°25'05,77" E: 22°07'58,64"	Przełożenie
713331-11180	11180	N: 50°24'14,79" E: 22°08'06,56"	Brak
713331-11190	11190	N: 50°24'15,02" E: 22°08'15,22"	Przełożenie
Osnowa wysokościowa			
713331-5013	5013	N: 50°25'25,26" E: 22°07'54,43"	Brak

Główny projektant:

Ryszard Stokłosa



## **II. ARKUSZE PLANSZY ZBIORCZEJ**

RYS. 1. ORIENTACJA – SKALA 1: 10 000

RYS. 2.0 LEGENDA – SKALA 1: 500

Arkusze. 2.1 – 2.16 PLANSZA ZBIORCZA – SKALA 1: 500